

APLICACIONES

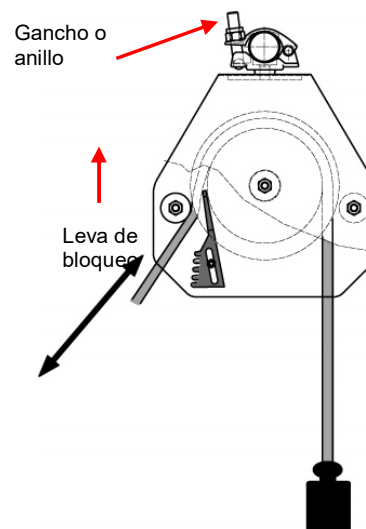
La Poulistop 2 es una polea de elevación manual por cuerda para la construcción que permite levantar cargas de 50 kg (cuerda incluida), para alturas de elevación máxima de 30 metros (cuerda de 50 metros suministrada como opción).

La Poulistop 2 está equipada con un sistema de bloqueo de la cuerda, que, una vez accionado mediante una operación en el cabo libre de la misma, impide el descenso de la carga hasta una nueva maniobra de liberación.

Esta polea es ideal para un entorno de construcción:

- resistencia a la corrosión de todos sus componentes
- mantenimiento fácil (limpieza con agua, sin engrase)
- ligera
- la cuerda de nylon es imputrescible y poco sensible a la humedad
- puede estar permanentemente fijada a un andamio.
- la Poulistop 2 se puede suministrar con su cuerda (50 metros), ofreciendo así un conjunto que se puede utilizar inmediatamente.

Se dispone de kits de repuesto de la cuerda y la leva de frenado en piezas sueltas.



DESCRIPCIÓN

Para garantizar una excelente resistencia a la corrosión, la Poulistop 2 está formada por una estructura de acero galvanizado, y la roldana y el freno de la cuerda son de polímero. El conjunto pesa 4 kg, sin cuerda, lo cual permite una manipulación sin dificultades, incluso a brazo. La cuerda proporcionada es del tipo nylon trenzado, con un diámetro de 18 a 20 mm.

La Poulistop 2 está disponible o bien con un gancho con trinquete, o bien equipada con un anillo de brida de Ø 48 para sujetarla directamente a los tubos de andamio o a un soporte que se puede pedir como opción.

El bloqueo de la cuerda está asegurado por una leva dentada que se desliza a lo largo de un eje vertical tangencialmente a la roldana y actúa aprisionando la cuerda contra un eje metálico.

La carga aplicada sobre la cuerda tiene a hacer subir el cabo flojo de la cuerda. Cuando el cabo flojo de la cuerda está vertical, arrastra consigo la leva de frenado, que ejerce entonces una fuerza de aprisionamiento sobre la cuerda, que se bloquea en su posición.

Así, la fuerza de sujeción de la cuerda es directamente proporcional a la carga.

Para desbloquear la cuerda, el operario debe aplicar al cabo flojo un ángulo de unos 15° con la vertical, liberando así la leva de bloqueo

La Poulistop 2 no se abre; la cuerda está instalada oprimiendo uno de sus extremos entre las bridas, haciéndola deslizar a continuación. La altura de las bridas es importante y permite una instalación fácil de la cuerda y el paso de empalmes.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Resistencia a la rotura superior de 4 veces la carga máxima de utilización (CMU).
- Peso: 4 kg
- Carga máxima admisible: 50 kg (peso de la cuerda 0,3 kg/m aproximadamente)
- Diámetro de cordaje utilizable de 18 o 20 mm
- Altura máxima de elevación: 30 metros
- Conforme a la Directiva de Máquinas EC 2006/42

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES:

La CMU en el cabo de la polea corresponde al peso máximo de la carga que puede elevarse.

Ref	Artículo Nr.	CMU.* (kg)	Cable Ø min-max	Fondo de garganta de roldana Ø	Exterior Ø	Alta	Amplia	Espesor	Cojinetes	Peso (kg)
D050B	192319	50	18-20	150	195	445	300	53	6000-2RS	4
D051B	192329	50	18-20	150	195	364	300	53	6000-2RS	4

* Carga Máxima de Utilización

Dimensiones en mm

USOS PROHIBIDOS

- PROHIBIDO SU USO PARA ELEVAR A PERSONAS.
- El usuario no debe en modo alguno soltar la cuerda ni dejar la instalación desatendida cuando la carga esté suspendida bajo la polea.
- Está prohibido permanecer o circular bajo la carga.
- Utilizar siempre una cuerda conforme (tamaño, longitud y capacidad).
- Suspender siempre la carga por el lado indicado (ver marcación en la polea).
- No utilizar nunca la polea sin antes comprobar su buen estado general (especialmente los puntos de control: presencia de todos los componentes, ausencia de juego excesivo, ausencia de rastros de desgaste o corrosión, ausencia de deformación, buen funcionamiento del bloqueo en rotación de la roldana).
- Para la versión con gancho, nunca use una polea sin antes verificar que el trinquete esté en su lugar y en perfectas condiciones.
- el usuario deberá cumplir la reglamentación de seguridad vigente para la elevación de la carga.
- Nunca deberá instalarse la Poulistop 2 como polea de reenvío.

La Poulistop 2 consta de una leva de bloqueo de la cuerda, que siempre debe estar libre para moverse y cuyas ranuras no deben estar sucias. Así pues, esta pieza debe limpiarse con frecuencia, el barro seco o la presencia de hielo pueden dificultar su funcionamiento. Sobre todo es muy desaconsejable utilizar la Poulistop 2 con temperaturas negativas.

La eficacia del bloqueo se garantiza con el contacto entre la cuerda y la leva de cierre. En consecuencia, estos dos elementos deben ser sistemáticamente controlados y reemplazados si es necesario. En cualquier caso, la instalación de una cuerda nueva debe ir acompañada de la sustitución de la leva.

El bloqueo de la carga permite al usuario interrumpir el movimiento de elevación o descenso de la misma, asegurando su recuperación. Se trata sólo de una ayuda para el operario: **el bloque no está diseñado para permitir el mantenimiento de la carga suspendida a una altura intermedia y sin vigilancia.**

El bloqueo de la cuerda siempre debe estar activado antes de liberar el cabo flojo de la cuerda: en caso contrario, durante una maniobra voluntaria o no, el sistema de frenado funcionará (siempre que el cabo flojo pueda volverse a colocar en posición vertical), pero la distancia de detención de la carga puede variar considerablemente en función de las condiciones de uso y, por otra parte, será de lamentar un desgaste acelerado de los componentes de seguridad (levas, cadena).

Determinación de la carga en el suspensor de la polea

Comprobar siempre que: la resistencia del punto de anclaje de la Poulistop2 sea de 108 kg como mínimo.

